Акт обследования№ 10528

1. Заявитель: ООО «СтройДорСервис»

2. Наименование объекта: ***ВЛ 110 кВ Раздольное2 - Тереховка № PR0002816***

Фактический объект: оп. № 84 ***ВЛ 110 кВ Раздольное2 - Тереховка***

3. Адрес объекта: оп. № 84 ***ВЛ 110 кВ Раздольное2 - Тереховка***

Надеждинский р-он, пос. Алексеевка возле дом № 116 по улице Ленина

4. Класс напряжения (кВ): 110 кВ

5. Предполагаемая (ые) точка(и) присоединения к сети АО «ДРСК»:

Первая точка присоединения: опора № 84 ВЛ 110 кВ Раздольное2-Тереховка.

Вторая точка присоединения: опора № 85 ВЛ 110 кВ Раздольное2-Тереховка.

6. МИНИМАЛЬНОЕ расстояние между точками присоединения по ПРЯМОЙ ЛИНИИ - _596_ м.

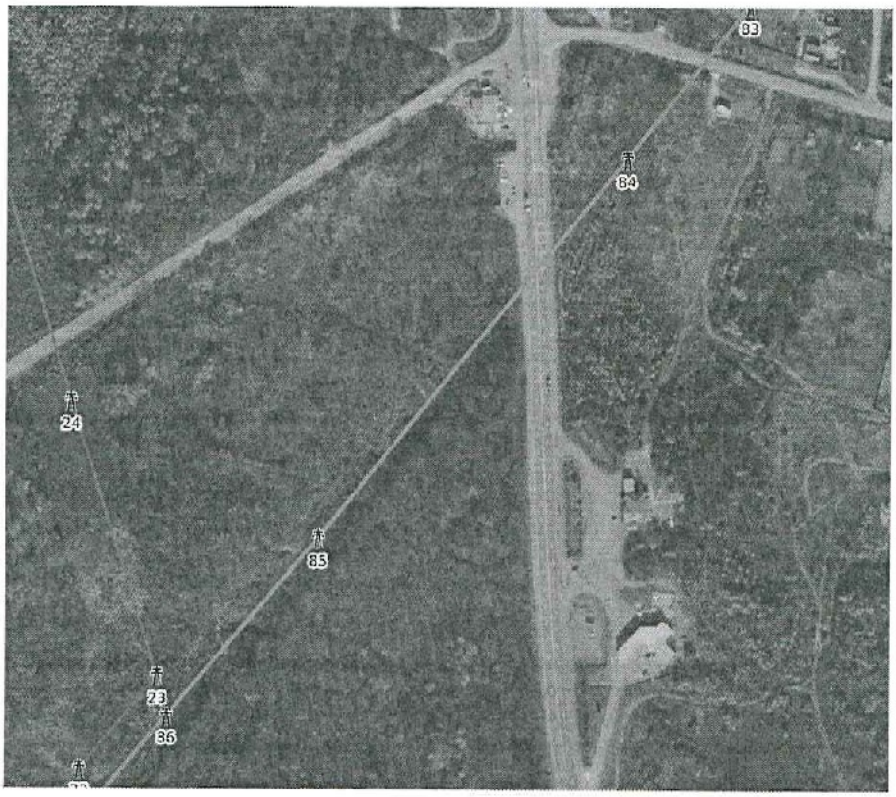
7. Мероприятия, необходимые для электроснабжения объекта:

№ пп	Наименование работ и затрат, единица измерения		Тип, параметры	Количество
1. Строительство опоры 110 кВ				
1.1	Строительство фундаментов (количество)		Ф – 4	8
1.2	Установка опор 84,84а	металлическая	У110-1 +5 (анкерная)	1
		металлическая	У110-1 +5 (анкерная)	1
1.3.	Подвеска провода по трассе, в три провода (м)		АС 150/24	637 м
1.4	Подвеска грозотросса		С-70	205м
1.5	Сварка шлейфов оп. № 84		ПАС -150 ,	6 шт
1.6	Сварка шлейфов оп. № 84а		Спички термитные	1 кор.
1.7	Зажим натяжной болтовой		НБН – 2-6	12 шт
1.8	Изолятор стеклянный		ПС 70	180 шт.
1.9	Ушко		У 7-12	24 шт.
1.10	Скоба		СК 7-12	24 шт.
1.11	Серьга		СР 7 - 12	24 шт.
1.12	Коромысло		2КД-16-2А	6 шт.
2. Демонтажные работы				
5.1.	Демонтаж опор		ПС-110-1 (промежуточная)	1

№ пп	Наименование работ и затрат, единица			Тип, параметры	Колич
	ВЛ 110 кВ (1шт.) №84		металлическая		
5.2.	Демонтаж проводов 3х проводов ВЛ 110 кВ **(в 2х пролетах)**			**АС 150/19**	596м

8. При переустройстве участка от оп. 84 до оп. 85 ВЛ 110 кВ Раздольное2-Тереховка необходимо предусмотреть проектом и выполнить переустройство 3-х ВОК.

9. План-схема подключения ЭПУ заявителя (с поопорной расстановкой):



1. Переустройство ВЛ 110 кВ Раздольное2-Тереховка АО «ДРСК» ПЭС в связи с реконструкцией дороги А-370 «Уссури». Трасса существующей ВЛ пересекает реконструируемую автомобильную дорогу на пикете ПК 28+33.
2. Переустройство ВЛ осуществляется в пролетах опор 84-85. Демонтажу подлежит одна промежуточная опора 84.
3. На участке переустройства устанавливаются две анкерно-угловых опоры марки У110 - 1+5.
4. Предусмотреть двойное крепление провода на переходах через а/д (двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами).